



**Verkehrskonzept Wassertrüdingen
Marktstand mit Bürger:innen
Sammeln von Problemen und Ideen
22.07.2022**

Dokumentation



Inhalt der Dokumentation:

1. Ablauf
2. Informationen
3. Dokumentation der Kartenabfrage

1. Ablauf

22.07.2022,

7:30 bis 13:00 Uhr, Marktstand in Marktstraße, Wassertrüdingen

16:00 bis 19:00 Uhr Treffen mit angemeldeten Bürger:innen im Bürgersaal

Teilnehmer auf Markt wurden nicht gezählt

| Name | Funktion |
|-------------------------|---------------|
| Fachlicher Input durch: | |
| Herr Ulzhöfer | PLSV München |
| Moderation durch: | |
| Stephanie Utz | SINNWERKSTADT |

2. Informationen:

Der Fachexperte Herr Ulzhöfer informierte die auf dem Markt vorbeikommenden Bürger:innen zu den Untersuchungen zum Verkehrsentwicklungsplan.



Die Bürger:innen hatten die Gelegenheit vor Ort ihre Fragen einzubringen und Probleme und Ideen auf Karten aufzuschreiben.





3. Dokumentation der Kartenarbeit

Die Bürgerinnen und Bürger wurden aufgefordert, ihre Aspekte zu den jeweiligen Themen auf Karten niederzuschreiben.

Orange Karten waren für die Probleme und gelbe Karten für die Ideen zum Verkehr in Wassertrüdingen.

Die Bürger:innen beschrieben diese Punkte selbständig auf Karten oder nannten ihre Punkte und wurden von Herrn Ulzhöfer oder Frau Utz erfasst.

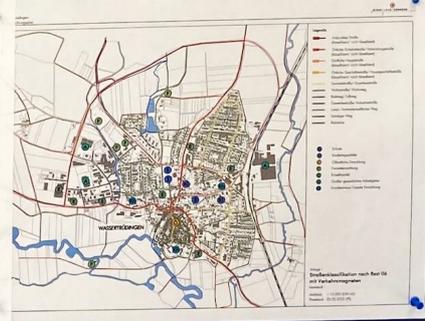
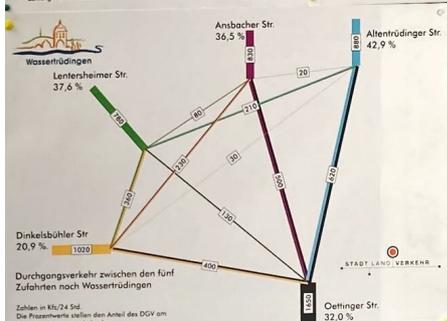
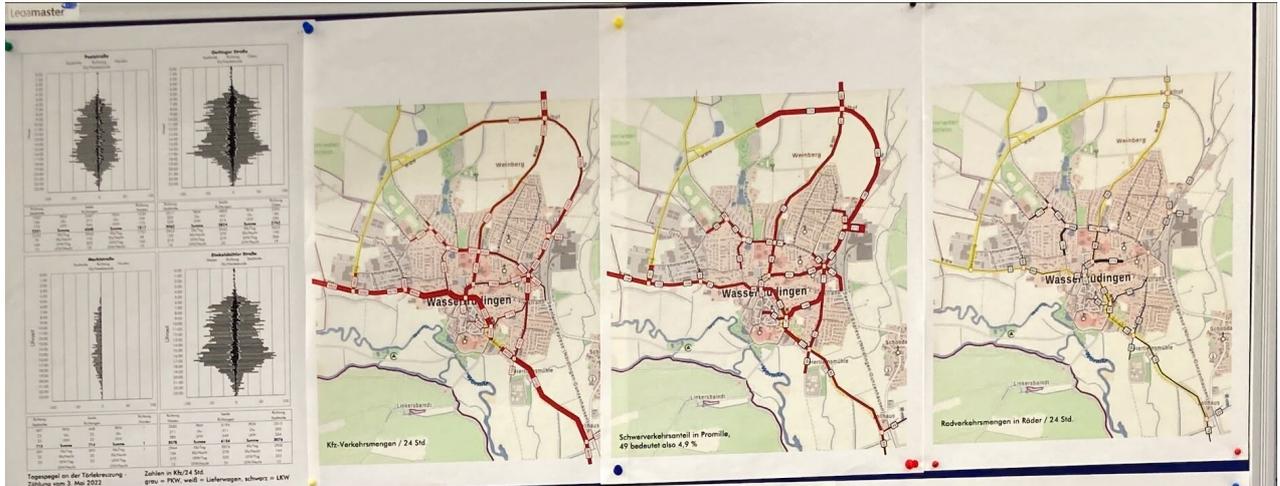
Anschließend wurden diese Karten an die vorbereiteten Wände gehängt.



Folgende Karten wurden gesammelt:

Probleme:

| Verkehrsentwicklungsplan | Bürgerbeteiligung | Probleme |
|---|---|--|
| <p>Schludriges Parken (2 Parkplätze sind besetzt) Innenstadt</p> <p>Wildes Parken i. Innenstadt</p> | <p>Zu wenig Polizeipräsenz</p> | <p>Hafenmarkt Zugeparklet</p> |
| <p>Barrierefreiheit Gesamte Stadt fehlt</p> | <p>Brauhausstr. Stark befahren zu schnell gefahren</p> | <p>Gehweg in Grün Weg zu schmal</p> |
| <p>Durchfahrtsverbot LKW in Schlegelbad</p> | <p>Zu wenig Bauplätze → junge Leute warten ab</p> | <p>Kreisverkehr für Radfahrer unklar</p> |
| <p>Balkhofstr. abends wird zu schnell gefahren (Autofahrer)</p> | <p>Polizei: benötigt zu viel Zeit um auf Beschwerden zu reagieren</p> | <p>Kreisverkehr Frankenh. / Brauhausstr. Wird überfahren</p> |
| <p>+ keine Kontrolle</p> | <p>Verkehrsregeln z.B. rechts vor links wird nicht beachtet</p> | <p>T50 auf AVS Wird oft überschritten zu wenig Kontrollen</p> |
| <p>Gehwegparken in der Altstadt</p> | <p>Querung DKB-Str. am KWO-Haus sehr gefährlich</p> | <p>Schlegelbad + Brauhausstr. zugeparkt → mehr Lärm</p> |
| <p>Hausachtung Einbahnstr. Höllepass</p> | <p>Palastdienstfahrer rücksichtslos</p> | <p>Anwohner Schlegelbad sind beschimpft, weil PKW auf Straße steht</p> |
| <p>Innenstadt Selbstgeparkter</p> | <p>Überfüllte Schulbause</p> | <p>Hecke am Schlegel- bad behindert Sicht</p> |
| <p>zu wenig Parkplätze Gesamt- stadt</p> | <p>Straßenwanden- schilder unvoll- ständig</p> | <p>Fahrradrastation b. Kinderspielplatz- WC's geschlossen</p> |
| <p>Radwegsituation z.B. Fa. Schlosser + Hertles- wille</p> | <p>Mütter taxis Dealstr. & Mittagszeit 12⁰⁰ - 13⁰⁰ Uhr sehr behinderend</p> | <p>Radfahren in der Oettinger Str. sehr gefährlich</p> |
| | <p>Knoten Oppenrieder Weg Industriestr.</p> | <p>Kein geschlossenes Radnetz</p> |
| | <p>Oettinger Str. marode + Erschließung gebündel. Anwohner</p> | <p>Gartenstraße ist keine Einbahn- Straße alle 24 Stunden</p> |
| | | <p>Kein Radstreifen an Bundesstraße</p> |
| | | <p>Umlaufsperrung für Fahrradanhänger zu eng</p> |
| | | <p>Keine direkte Querüberführung Rad- weg</p> |
| | | <p>Trinkwasserleitung Gartenstraße keine Ringleitung seit Jahren</p> |
| | | <p>Parken i. Für- heim (Festfläche) (keine / zu wenig Parkplätze)</p> |
| | | <p>Radfahrer auf Flurbesirgungsweg Traktor-weg verfahren</p> |
| | | <p>Stehendes Verkehr Ampel Dunkel- (bei Anhalten) bündel. Str.</p> |
| | | <p>Einmündung Friedr.-Lohr-Str. DKB-Str. gefährlich</p> |
| | | <p>Sichtbehinderungen durch Sträucher & Hecken</p> |
| | | <p>(Schleuderer) Auto's fahren auf Flurbesirgungsweg (Altschiffen → Wesseln)</p> |



Probleme

Schnelle Fahrradfahrer (E-Rad)

Radfahrer auf Gehsteig

unsicheres Fahren f. Radfahrer (drehen auf Gehweg ausweichen)

Parkplätze i. Marktstr. zu schmal

Flurberaumigungs-Weg nicht kontrolliert wird Staumacher / gelben gestrichelt

Größen d. Weges auf Eisstr. Kontrollieren + verweigern (im Winter)

Rücksichtslosigkeit - keit allgemein

Miteinanders fehlt

Nimbosee Str. trotz "30 Zone" Geschwindigkeitsüberschreitung

jeder macht was er will

Straßenbelandung braucht zu lange

zu wenig Parkplätze i. Oettinger Str.

Barrierefreiheit fehlt auf Gehsteige

LKW's zurecht in Oettinger Str.

Gängelung durch Bewohner des Schlegelbaches

Umbau des Schlegelbaches = Schikane

Frankenstr. zu schnell

zu schnelleres Fahren i. 30 Zonen

zu viel Verkehr i. d. Beckenkopfstr.

Autos parken Gehsteige zu

Parken i. WA problematisch

Kontrolle des Parkens zu oft

Parken in Hafenkort sehr problem. oft zugesperrt

Schwerlastverkehr in Frankenstraße

Schwerverkehr in Schlegelbach

ÖPNV gibt es nicht

zu viel + zu schnelle LKW's Oettinger Str.

Sonnenuhrpark mit Ampel voll

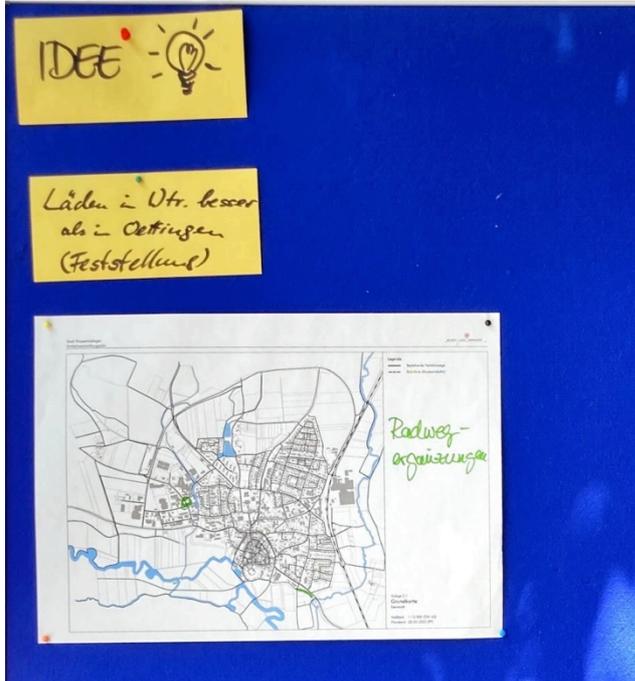
Brauhausstr./AN-Str. für Radfahrer sehr gefährlich

Stadtmitte stirbt ab 17:00 Uhr Stadt tot

Friedrich-Löhle-Str. keine T-30 Zone sehr gefährlich Schulweg

August-Voigt-Ring viele Kindes Gefahr

Internet zu störungsfähig



Im Anschluss am Nachmittag trafen sich die angemeldeten Bürger:innen im Bürgersaal mit Herrn Ulzhöfer und Frau Utz.

Nach einer kurzen fachlichen Information zum Ziel und Zweck eines VEP und den Informationen zu den Untersuchungen wurden die bereits am Vormittag erarbeiteten Karten vorgestellt und im Weiteren besprochen. Sie wurden dann nach Themen geclustert und von den Anwesenden ergänzt.





Probleme 1. Tafel

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p><u>Probleme</u></p> | <p><u>Geschwindigkeitsregelungen</u></p> | <p><u>LKW-Verkehr</u></p> | <p><u>Belastung: Mensch / Lärm / Abgase</u></p> |
| <p><u>Gefahrenstellen</u></p> | <p>Frankenstr. zu schnell</p> | <p>LKW's zirkulieren in Oettinger Str.</p> | <p>Stehendes Verkehr Ampel Dinkels- (in Altm.) bühler Str.</p> |
| <p>Friedr. Lohr-Str. keine 7-30 Zone sehr gefährlich Schulweg</p> | <p>Windrose Str. "30 Zone" Geschwindigkeitsüberwachung</p> | <p>Schwerlastverkehr in Frankenstr.</p> | <p>zu viel Verkehr i. d. Biederkefstr.</p> |
| <p>Augustv. Voit-Park viele Kinder jeder</p> | <p>zu schneller fahren i. 30 Zone</p> | <p>Schwerverkehr in Schlegelbühl</p> | <p>Brauhausstr. stark befahren zu schnell gefahren</p> |
| <p>Sichtbehinderten durch Straßenerweiterung</p> | <p>Gartenstraße ist keine Einbahnstraße zu schnell</p> | <p>zu viel + zu schnelle LKW's Oettinger Str.</p> | <p>+ keine Kontrolle</p> |
| <p>Biederkefstr. abends wird zu schnell gefahren (Adipose)</p> | | <p>"LKW-Haut Fließbahn"</p> | |
| <p>Querung der Staatsstr. außerhalb der CO sehr gefährlich</p> | | | |
| <p>Kosten Opferminderer / Indivisibel</p> | | | |
| <p>Mütter taxis Verkehr Mittagszeit 12-13 Uhr sehr behinderend</p> | | | |
| <p>Hecke am Schlegelbühl behindert Sicht</p> | | | |
| <p>Gehweg in Grünau Weg zu schmal</p> | | | |
| <p>Erweiterung Friedr. Lohr-Str. B.K.B-Str. 24km</p> | | | |
| <p>Oettinger Str. / Kirche Einrichtung Christ. Park / Überquerung</p> | | | |
| | <p><u>Allgemeines</u></p> | | <p><u>Sonstiges</u></p> |
| | <p>jeder macht was er will</p> | <p>Straßenverkehrs-schilder unvollständig</p> | <p>keine Infos dass rechts-in-links beachtet wird</p> |
| | <p>Miteinander fehlt</p> | <p>Oettinger Str. mannde + Erdbauwerk getrennt. Anwohner</p> | <p>zu wenig Bauplatze → junge Leute werden alt</p> |
| | <p>Rücksichtslosigkeit allgemein</p> | <p>Überbau des Schlegelbühls = Schikane</p> | <p>Time waterleitung Gasthofstraße keine Lösung seit Jahren</p> |
| | <p>zu wenig Polizeipräsenz</p> | <p>Gangweg durch Bewohner des Schlegelbühls</p> | <p>Stallende steht aus</p> |
| | <p>Polizei häufiger zu viel Zeit nur auf Beschwerden zu reagieren</p> | <p>Größen d. Wege am Oster. Kirchhofstra. + Schulweg (in Dink.)</p> | <p>ab 17:00 Uhr Stadt tot</p> |
| | <p>Flurbereinigungsweg nicht durchgehend Straßenschilder / Balken</p> | <p>Günstig gest. Verkehrs- mit viel Verkehr erkennen</p> | <p>Lärden in Uhr. Bereich als in Oettingen (Feststellung)</p> |
| | <p>Straßenbelandung braucht zu laufen</p> | | <p>Internat zu störungsfällig</p> |



Probleme 2. Tafel

| Verkehrsentwicklungsplan | Bürgerbeteiligung | Radverkehr |
|--|--|---|
| <u>Parken</u> | <u>Verkehrsregelung</u> | <u>Fußgänger</u> |
| Schlechtes Parken (2 Parkplätze sind besetzt) Innenstadt | Durchfahrtsroboter LKW im D. <small>jetzt durch den Tunnel</small> | Barrierefreiheit gesunde Stadt fehlt |
| Wildes Parken i. Innenstadt | 750 auf MVS wird oft überschritten zu wenig Kontrollen | Barrierefreiheit fehlt auf Gehwege |
| Hafenmarkt zugesperrt | Kreisverkehr Frankenh./Brombach wird überfahren (überquerbar) | Querung BK3-Straße am AVO-Klein sehr gefährlich |
| Parken i. Fußweg (fast alle) (kein / zu wenig Fußwege) | Auto's fahren auf Flußbeisungwege (Kleinstrassen -> Wasser) | zu kurze Ampel-Schaltung Dinkels-Post-Ordnung (PKW) |
| Gehwegparken in der Altstadt | Palettenfahrer nicht sichtbar | Radverkehr für Radfahrer unsicher |
| zu wenig Parkplätze Innenstadt | Kissentempel Einbahnstr. Haltpass | Radfahrer auf Flußbeisungswegen nicht sichtbar |
| Autos parken Gehwege zu | Verkehrsmittel z.B. Radfahrer vor Licht wird nicht beachtet | ÖPNV |
| Parken i. WA problematische | Weniger Weg "Anlieger frei" kein Anwohner d. Fußwege | überfüllte Schulbusse |
| Parkplätze i. Innenstadt zu schnell | | ÖPNV gibt es nicht |
| zu wenig Parkplätze i. Dettlinger Str. | | Kein geschlossener Radweg |
| Parken im Hafenmarkt sehr problem. oft zugesperrt | | Kein Radstreifen auf Dettlinger Str. |
| Kontrolle des Parkens zu oft | Schleifband + Brücken oft zugesperrt -> mehr Lärm | Keine direkte Kommunikation mit Radfahrern |
| Sonneneinstrahlung mit Anwohnern voll | Anwohner Schleifband wird besch. mit, weil PKW auf Straße steht | Radfahren in der Dettlinger Str. sehr gefährlich |



Ideen:
Tafel 1

| Verkehrsentwicklungsplan | Sammeln von Ideen | Bürgerbeteiligung |
|---|--|--|
| IDEE | Verkehrsregeln | Parken |
| Tempo-begrenzungen | Verkehrsschwellen od. Blitzer in Nürnberg St. b. Kluge | Parkplatz für Anwohner (sidewalk) Innenstadt |
| Gesamtes Stadtgebiet Zone 30 einführen | Schwellen zur Verkehrsreduzierung i. Schlegelstraße | Auf + Abraumsteilen am Hauptplatz b. Jettan schneller |
| Braunaustr. generell - 20 Km - | Spernung Halber-Grasse für Durchgangsverkehr | Regeln beachten |
| Oettinger St. als Tempo 30 | Neubaugelände grundsätzlich VS 325 | Parkraumkontrolle auch abends |
| T30 generell in U-förmigen umf. in Schlegelbach (T30) | alle Ampeln nachts abschalten | Anwohnerparkausweis Altstadt |
| Oettinger St. T30 | Ampel am Torle nachts abschalten | Keine Schotterparkpl. |
| alle Wohngebiete in 30 Zone machen | Lichtkeilverbot von Oettinger St. zur Marktstr. | Kontrolle ruhender Verkehr auch außerhalb der Altstadt |
| Friedrich-Ludw.-Str. 30er zone | Ampel am Lenkung 30er zone / M-St. | Parkraumkontrollen abschaffen |
| Gartenstr. sollte Spielstraßen sein | LSA am AWO-Kin (Ampel) | Nachgelagerten Parkplätze i. Altstadt ca 5 min Gehzeit |
| Durchgangstraßen auf Tempo 30 | Fußgängerampel Oettinger St. im Bereich Schlegelbach | |
| Spernung Vogt-Grasse für Durchgangsverkehr | Ampel in Vert-Burg Spielstraße | |
| mehr Geschwindigkeitskontrollen zentr. i. Stadt | offen Geschwindigkeitkontrollen Braunerstr. u. St. zur Marktstraße. 30 wird nicht eingehalten! | |
| | Verkehrsentwicklung | |
| | Umfahrung im Osten der Stadt (Erichsburg-Fränkensstr.) | |
| | Ostumfahrung zur Entlastung | |
| | Durchfahrtsverbot + Lkw bei Bahnhofstraße | |
| | Beschilderung Schwerlastverkehr vermeiden | |
| | Nachtfahrverbot + Nachbewende für Schlegelbach | |
| | OPNV | |
| | Öffnen der Bahnstrecke | |
| | Öffentlichen Nahverkehr ausbauen | |
| | mehr Verkehr auf Schiene | |
| | Flexibus für Ortskerne | |
| | Infrastruktur | |
| | Rad- bzw. Skatepark | |
| | Erweiterung des PKW Lada stationen | |
| | Mitfahrverbau | |
| | Serviceangebot für Einkäufer + Anwohner | |
| | Leihlastenrad | |
| | bessere Kommunikation d. Serviceangebote auch auf ältere Bevölkerung abstimmen (Lernzettel) | |

Tafel 2:

Verkehrsregeln

Einbahn im Südpark bei
Verkehrsschilderänderung

Einbahnstraße
für Dettinger Str.
von + über

mehr Kontrollen:
Geschwindigkeit
falsch Parken

Fußgänger

mobiles Blätter
für:
- DKB
- Dettinger
- An

Aktion zu Fuß
zur Schule

Hinweisschilder
Achtung Fußgänger

Hofenmarkt
- Ecke auf Stöckel
- Zushalle Dettinger
in edelweiss

S-Kurve DKB-Str.
- Frankenstrasse
- Braunkausstraße

Tempo 30 bei
Altenheim AWO

Inneustadt

Autofreie
Inneustadt

barrierefreie
Inneustadt
(Königstraße)

Verhältnisse sollen
(wie in Ortrud)

mehr Disziplin
im Auffahren +
Zufahren





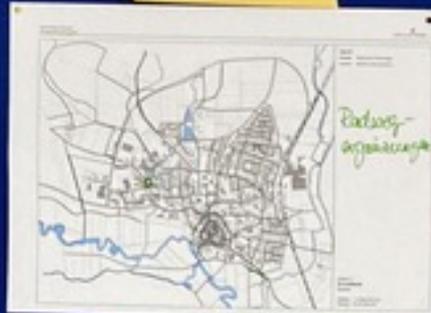
Stadt- entwicklung

Zentraler Kern
- hoch, damit Entfernung
kurzer werden
Stadt entwickeln

Bebauung Abkott
durch Konzept
analog Celle

Stadt kauft
alle Häuser auf

Radverkehr



mehr
Radwege - auch
für Kinder

Südliche Radwege
od. Radspur
(Dietrichstr. + Dettinger, AWO)

Beschilddung
Feldwege für Zufahrt
als Alternative

Radweg an der
DKB-Str.
ausbauen

E-bike Kurse
für Radfahrer
- Weiterbildung

Kurse in Schulen
zu - Verkehrsregeln
- kleine Reparatur
- Sicherheit

Radertour
- Kurs für Kinder

+ Ausleihe/Wartung
d. Klassen/Schulen
für öffentliche Km

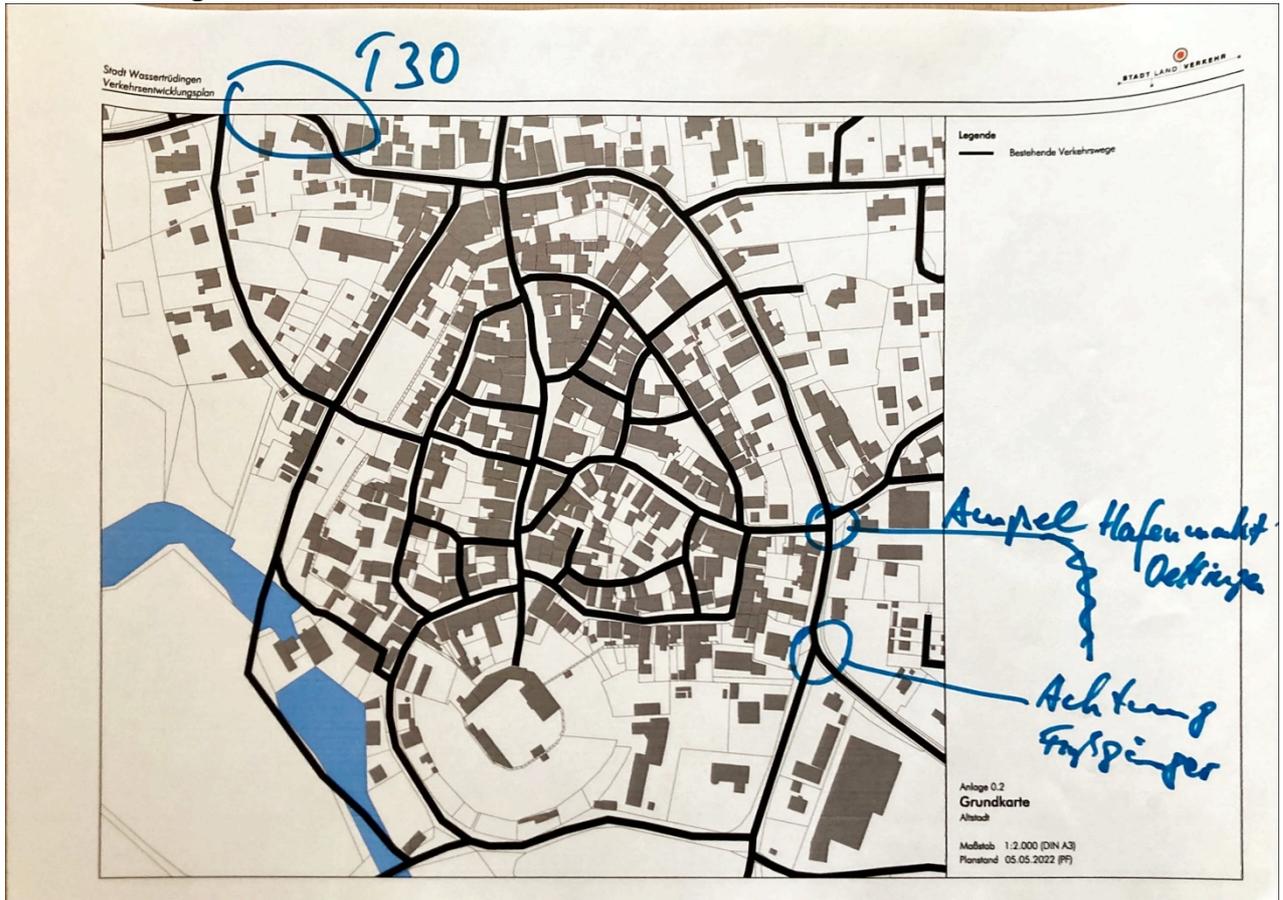
Mehr Ladestationen
- E-bike, Klingel, etc.
- Spornräder

Wassertrüdingen
ausbauen
- Werkzeug + Schraub-
werkzeug

Kennzeichnung
Radwege + Service

Im Anhang befinden sich die Listen zur Kartensammlung

Planzeichnungen:







erstellt am 25.07.2022

Stephanie Utz

Sinnwerkstadt

Zusammenstellung Tabelle Probleme und Ideen nach Themen sortiert:

Probleme:

| Thema | Inhalt | Häufigkeit der Nennung |
|-------------------------|---|------------------------|
| MIV | | |
| Verkehrsregelung | | |
| | Durchfahrtsverbot LKW im Schegelbach Stattdessen Frankenstraße | 2 |
| | T 50 auf HVS wird oft überschritten Zu wenig Kontrollen | 2 |
| | Kreisverkehr Frankenstraße/Brauhausstraße wird überschritten | |
| | Autos fahren auf Flurbereinigungswege (Altentrüdingen <-> Wassertrüdingen) | |
| | Paketdienstfahrer rücksichtslos | 2 |
| | Missachtung Einbahnstraße Höllgasse | 2 |
| | Verkehrsregeln z.B. rechts vor links wird nicht beachtet | 2 |
| | Weinbergweg „Anlieger frei“ Kein Ausweichen der Fußgänger | |
| Parken | | |
| | Schlechtes Parken (z.B. Parklätze sind besetzt) Innenstadt | 2 |
| | Wildes Parken in der Innenstadt | 4 |
| | Hafenmarkt zugeparkt | 2 |
| | Parken in Fürnheim (Gasthöfe) Kein/ zu wenig Parkplätze | |
| | Gehwegparken in der Altstadt | 3 |
| | Innenstadt Gehsteigparker | |
| | Zu wenig Parkplätze Gesamtstadt | |
| | Autos parken Gehsteige zu | 3 |
| | Parken in WA problematisch | 3 |
| | Parkplätze in Markstraße zu schmal | 2 |
| | Zu wenig Parkplätze in Oettinger Straße | 2 |
| | Parken im Hafenmarkt sehr problematisch | |



| | | |
|-----------------------------------|--|---|
| | Oft zugeparkt | |
| | Kontrolle des Parkens zu oft | 2 |
| | Sonnenuhrpark mit Anwohner voll | |
| | Schlegelbach und Frankenstraße zugeparkt -> mehr Lärm | 2 |
| | Anwohner Schlegelbach wird beschimpft, weil PKW auf Straße steht | |
| Gefahrenstellen | | |
| | Friedrich-Löhrl-Straße keine T-30 Zone sehr gefährlich Schulweg | |
| | August v. Voit Ring viele Kinder Gefahr | |
| | Sichtbehinderungen durch Sträucher und Hecken | 3 |
| | Bahnhofsstraße abends wird zu schnell gefahren | |
| | Querung der Staatsstraße außerhalb der OD sehr gefährlich | |
| | Knoten Opfenrieder/Industriestraße | |
| | Mütter Taxis Realschule Mittagszeit 12:00 -13:00 Uhr sehr behindernd | |
| | Hecke am Schlegelbach behindert Sicht | |
| | Gehweg in Grüner Weg ist zu schmal | |
| | Einmündung Friedrich-Löhrl-Straße, Dinkelsbühler Straße gefährlich | 2 |
| | Oettinger Straße/ Kurve Einrichtung Christa-Maria Stift/ Überquerung | 2 |
| Geschwindigkeitsregelungen | | |
| | Frankenstraße zu schnell | 2 |
| | Nürnberger Straße trotz „30er Zone“ Geschwindigkeitsüberschreitung | 2 |
| | Zu schnelles Fahren in 30 Zonen | 4 |
| | Gartenstraße ist Keine Einbahnstraße alle zu schnell | |
| LKW-Verkehr | | |
| | LKWs zu viel in Oettinger Straße | 5 |
| | Schwerlastverkehr in Frankenstraße | 2 |
| | Schwerlastverkehr im Schlegelbach | 5 |
| | Zu viel und zu schnelle LKWs in Oettinger Straße | 5 |
| | „LKW-Maut-Flüchtlinge“ | |
| Allgemeines | | |
| | Straßennamenschilder unvollständig | |



| | | |
|-------------------------------------|---|---|
| | Oettinger Straße marode und Erschütterung Gebäude der Anwohner | |
| | Umbau des Schlegelbachs = Schikane | 2 |
| | Gängelung durch Bewohner des Schlegelbachs | 2 |
| | Gräben der Wege am Eisler kontrollieren und reinigen (im Osten) | |
| | Geiz-ist-geil-Mentalität hat viel Verkehr erzeugt | |
| | Jeder macht was er will | |
| | Miteinander fehlt | |
| | Rücklosigkeit allgemein | 8 |
| | Zu wenig Polizeipräsenz | |
| | Polizei benötigt zu viel Zeit um auf Beschwerden zu reagieren | |
| | Straßenbeleuchtung brennt zu lange | |
| | Flurbereinigungswege nicht kontrolliert Stauwasser/Gräben nicht geputzt | 2 |
| Belastung: Menge/Lärm/Abgase | | |
| | Stehender Verkehr Ampel Dinkelsbühler Straße (Apotheke) | |
| | Zu viel Verkehr in der Bahnhofsstraße | |
| | Bahnhofsstraße zu stark befahren zu schnell gefahren | 2 |
| | Keine Kontrolle | 2 |

| | | |
|-----------------------|--|---|
| Fahrradverkehr | | |
| | Kreisverkehr für Radfahrer unsicher | 2 |
| | Radwegsituation zwischen Fa. Schlosser und Hertleinsmühle | |
| | Radfahrer auf Flurbereinigungswege Traktor hat Vorfahrt | |
| | Brauhausstraße/ Ansbacher Straße für Radfahrer sehr gefährlich | 3 |
| | Fahrradraststation b. Kinderspielplatz WCs geschlossen | |
| | Schnelle Fahrradfahrer (E-Rad) | 3 |
| | Fahrradfahrer am Gehsteig | 3 |
| | Unsicheres Fahren für Radfahrer (daher auf Gehweg ausweichen) | 5 |
| | Umlaufsperrern für Fahrradanhänger zu eng | |
| | Kein geschlossenes Radnetz | 4 |
| | Kein Radstreifen an Staatsstraße | 4 |



| | | |
|------------------|--|---|
| | Keine direkte Querverbindung zu Radweg als Radfahrer | |
| | Radfahren in der Oettinger Straße sehr gefährlich | 5 |
| Fußgänger | | |
| | Barrierefreiheit gesamte Stadt fehlt | 3 |
| | Barrierefreiheit fehlt auf Gehsteige | 5 |
| | Querung Dinkelsbühler Straße am AWO-Heim sehr gefährlich | 2 |
| | Zu kurze Ampelschaltung Dinkelsbühler Str. -Poststr. -Oettinger Str. (Törle) | 2 |
| ÖPNV | | |
| | Überfüllte Schulbusse | |
| | ÖPNV gibt es nicht | 5 |
| Sonstiges | | |
| | Dafür sorgen, dass rechts vor links beachtet wird | |
| | Zu wenig Bauplätze -> Junge Leute wandern ab | |
| | Trinkwasserleitung Gartenstraße Keine Ringleitung seit Jahren | |
| | Stadtmitte stirbt aus | |
| | Ab 19:00 Uhr Stadt tot | |
| | Läden in Wassertrüdingen besser als in Oettingen (Feststellung) | |
| | Internet zu störauffällig | |

Ideen

| Thema | Inhalt | Häufigkeit der Nennung |
|--------------------------|---|------------------------|
| MIV | | |
| Tempobegrenzungen | | |
| | Gesamtes Stadtgebiet Zone 30 einführen | 3 |
| | Brauhausstraße generell 20km/h | 4 |
| | Oettinger Straße als Tempo 30 | 5 |
| | T 30 generell in Wassertrüdingen Außer im Schlegelbach (T120) | 2 |
| | Alle Wohngebiete zu Zone 30 machen | |
| | Friedrich-Löhrl-Straße 30er Zone | 4 |
| | Gartenstraße sollte Spielstraße sein | 4 |
| | Durchgangsstraßen auf Tempo 30 | 3 |
| | Sperrung Vogtgasse für Durchgangverkehr | 2 |



| | | |
|------------------------|---|----------|
| | Mehr Geschwindigkeitskontrollen allgemein in der Stadt | |
| Verkehrsregeln | | |
| | Einbauten in Schlegelbach Wechselseitig rechts vor links | |
| | Einbahnstraße für Oettinger Straße nur für LKW | |
| | Mehr Kontrollen: Geschwindigkeit Falschparken | |
| | Mobiler Blitzer für: <ul style="list-style-type: none"> - Dinkelsbühler Straße - Oettinger Straße - Ansbacher Straße - Friedrich-Löhrl-Straße - Baudenhardtweg - Innenstadt - Brauhausstraße - Bahnhofstraße - Lentersheimer Straße - Frankenstraße | |
| | Verkehrsschwellen oder Blitzer in Nürnberger Straße | 2 |
| | Schweller zur Verkehrsreduzierung im Schegelbachweg | |
| | Sperrung Metzgergasse für Durchgangsverkehr | 2 |
| | Neubaugebiet grundsätzlich VB Z325 | |
| | Alle Ampeln nachts abschalten | 2 |
| | Ampeln am Törle nachts abschalten | 4 |
| | Linksabbiegeverbot von Oettinger Straße zur Marktstraße | |
| | Ampel an Kreuzung Brauhausstraße/ Ansbacher Straße | |
| | LSA am Altenwohnheim (Ampel) | 2 |
| | Fußgängerampel Oettinger Straße im Bereich Schlegelbach | 2 |
| | August v. Voit Ring Spielstraße | |
| | Öfters Geschwindigkeitskontrolle Hesselbergstraße und Straße zur Hesselberghalle 30 wird nicht eingehalten! | |
| Verkehrslenkung | | |



| | | |
|-------------------|--|----|
| | Umfahrung im Osten der Stadt (Entlastung Frankenstraße) | 3 |
| | Ostumfahrung zur Entlastung | 7 |
| | Durchfahrtsverbot für LKW bei Bahnhofstraße | |
| | Beschilderung Schwerlastverkehr verbessern | |
| | Nachtfahrverbot + Wochenende für Schlegelbach | |
| Parken | | |
| | Parkplätze für Anwohner (sicher) Innenstadt | |
| | Auf- und Abbauarbeiten am Marktplatz bei Festen schneller | |
| | Regeln beachten | |
| | Parkraumkontrolle auch abends | |
| | Anwohnerparkausweis Altstadt | |
| | Keine Schotterparkplätze | |
| | Kontrolle Ruhender Verkehr auch außerhalb der Altstadt | 2 |
| | Parkkontrollen abschaffen | |
| | Nahegelegenen Parkplatz für Altstadt Ca. 5 Minuten Gehzeit | |
| Innenstadt | | |
| | Autofreie Innenstadt Barrierefreie Innenstadt (keine Gehsteige) | 2 |
| | Wechselkennzeichen (wie in Österreich) | |
| | Mehr Disziplin von Autofahrern und Radfahrern | |
| ÖPNV | | |
| | Öffnen der Bahnstrecke | 11 |
| | Öffentlichen Nahverkehr ausbauen | 5 |
| | Mehr Verkehr auf Schiene | 5 |
| | Flexibus für Ortsteile | |
| Radverkehr | | |
| | Mehr Radwege – auch für Kinder | |
| | Beschilderung von Feldwegen für Radfahrer als Alternative | 6 |
| | E-Bike Kurse für Radeinsteiger /-wiedereinsteiger | |
| | Raderziehung -Kurs für Kinder | |
| | Mehr Ladestationen: Kirchplatz, Klingenweiher, Supermärkte | |
| | Kennzeichnung Radwege + Service | |
| | Sichere Radwege oder Radspur | 6 |



| | | |
|-------------------------|--|---|
| | (Dinkelsbühler, Oettinger, Ansbacher) | |
| | Radwege an der Dinkelsbühler Straße ausbauen | 2 |
| | Kurse in Schulen zu Verkehrserziehung: - kleine Reparaturen - Sicherheit | |
| | Anreiz/Wettbewerb der Klassen/Schulen für gefahrene Kilometer | |
| | Wasserstationen ausbauen | |
| | Werkzeug + Schlauchautomat | |
| Fußgänger | | |
| | Aktion zu Fuß zur Schule | |
| | Hinweisschilder Achtung Fußgänger: - Hafenmarkt - Ecke an der Schulhofwand - Bushaltestelle Oettinger b. Schlosser - S-Kurve Dinkelsbühler Straße - Frankenstraße - Brauhausstraße | |
| | Tempo 30 bei Altenheim AWO | |
| Infrastruktur | | |
| | Rad- bzw. Skatepark | 5 |
| | Erweiterung der PKW-Ladestationen | |
| | Mitfahrerbank | |
| | Serviceangebot für Einkaufen + Arztfahrten | |
| | Leihlastenrad | |
| | Bessere Kommunikation der Serviceangebote auch auf ältere Bevölkerung abstimmen (=barrierefrei) | |
| Stadtentwicklung | | |
| | Baugebiete Zentrumsnah, damit Entfernungen kürzer werden Stadt der kurzen Wege | 2 |
| | Belebung Altstadt durch Konzept analog Celle | |
| | Stadt kauft alte Häuser auf und überlässt diese günstig Familien und start-ups | |